



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 197 08 968 A 1**

⑤1 Int. Cl. 6:
F 16 H 48/20

②1 Aktenzeichen: 197 08 968.2
②2 Anmeldetag: 5. 3. 97
④3 Offenlegungstag: 30. 10. 97

DE 197 08 968 A 1

③0 Unionspriorität:

612626 06.03.96 US

⑦1 Anmelder:

Borg-Warner Automotive, Inc., Sterling Heights,
Mich., US

⑦4 Vertreter:

Patentanwälte Hauck, Graalfs, Wehnert, Döring,
Siemons, 80336 München

⑦2 Erfinder:

Showalter, Dan J., Plymouth, Mich., US

⑤4 Differential für ein Kraftfahrzeug

⑤7 Ein Differential für den sekundären Antriebsstrang eines Vierradantrieb-Fahrzeuges besitzt einzelne modulierbare Kupplungen, die gemeinsam oder einzeln betätigt werden können, um die Drehmomentabgabe an die sekundären Antriebsräder zu regeln. Das Differential besitzt eine Eingangswelle, die einen Kegelrad-Getriebesatz, die Kupplungen und eine linke sowie eine rechte Ausgangswelle antreibt. Jede der Kupplungen besitzt eine erste und eine zweite Gruppe von ineinandergreifenden Reibscheiben, eine Kugel-Rampen-Betätigungsverrichtung und eine elektromagnetische Spule, die auf die Betätigungseinrichtung einwirkt, um eine Druckkraft auf die Reibscheiben auszuüben. Ein Betriebsprogramm zum Regeln eines Links/Rechts-Durchrutschens der sekundären Räder kann zusammen mit dem Differential verwendet werden.

DE 197 08 968 A 1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

BUNDESDRUCKEREI 09. 97 702 044/511

10/22